

ZİYALİ BAXIŞI: *Ziyad Səmədzadə*

Əziz oxucularımız!
Böyük məmuniyyətlə Sizə Azərbaycanın gorkəmli alimi, Milli Məclisin İqtisadi Siyasət Komitəsinin sədri, Beynəlxalq İqtisadçılar İttifaqının vitse-prezidenti, Azərbaycan İqtisadçılar İttifaqının sədri, APFM Məsləhət Şurasının üzvü, akademik Ziyad Səmədzadənin jurnalımıza verdiyi müsahibəsini təqdim edirik.







Hörmətli Ziyad müəllim, icazə vərin APFM və jurnalımızın redaksiya heyəti adından Sizi "Böyük İqtisadi Ensiklopediy"-anın uğurlu təqdimat mərasimi münasibəti ilə ürəkdən təbrik edək və Sizə bu vəsaitə görə öz minnətdarlığımızı bildirək! Əminik ki, ensiklopediya üzərində çəkdiyiniz əziyyət hələ bir neçə onillik bizim mütəxəssislərimizə, gənclərimizə, Azərbaycan iqtisadi elminin və ümumiyyətlə, ölkəmizin iqtisadi inkişafına öz bəhrəsini verəcək.



Çox sağolun və mən də öz növbəmdə jurnalınızın işiq üzü görməsi münasibətilə bütün yaradıcı heyəti bir daha təbrik edirəm. Jurnalın təqdimatı da çox yüksək səviyyədə keçdi. Mən jurnalın ilk nəşrləri ilə də tanış oldum, deyim ki, ilk addımlarınız üçün uğurlu nəticədir. Bəli, bildiyiniz kimi bu yaxınlarda 5 cildlik "Böyük İqtisadi Ensiklopediya"nın (BİE) təqdimat mərasimi keçirildi. Təqdimat sizin jurnalınızda da işıqlandırılıb. Əlbəttə, "BİE" də öz əksini tapan materiallarla tanışlıq onun təkcə peşəkar iqtisadçılar üçün deyil, həm də geniş oxucu kütləsi üçün maraqlı mənbə olacağını deməyə əsas verir. Ensiklopediyada elmi əsaslandırılmalar formasında verilmiş məqalələr inanıram ki, elmi-tədqiqat işi ilə məşğul olan dissertantlar, aspirantlar ümumilikdə, tədqiqatçılar üçün də əsl mənbədir. Ümumiyyətlə, nəzərə alsaq ki, biliklərimizi gələcək nəsil üçün qoruyub saxlamaq indiki nəslin də bir vətəndaşlıq və insani borcudur, deməli, "Böyük İqtisadi Ensiklopediya" bu sahədə qazanılan uğurlardandır.



Bildiyiniz kimi, jurnalımız maliyyə məlumat xarakterli olduğu ilə bərabər, həm də tədris vəsaiti rolunu oynayır. Ona görə də, rəhbərlik etdiyiniz komitənin işi ilə bağlı, aktual problemlərin müzakirəsi və

qərarların qəbul edilməsi prosedurası haqqında məlumat verməyiniz oxucularımız üçün çox maraqlı olardı?



Milli Məclisin Əsasnaməsində hər bir komitənin, o cümlədən İqtisadi Siyasət Komitəsinin funksiyaları açıqlanmışdır. Qısaca olaraq qeyd etmək istərdim ki, İqtisadi Siyasət Komitəsi dövlətin maliyyə və vergi siyasətinin, iqtisadi siyasətinin formalaşdırılması və həyata keçirilməsinə dair, həmçinin dövlət büdcəsinin təsdiq edilməsi və icrası ilə bağlı qanun və qərar layihələri üzrə aparıcı komitədir.

İqtisadi Siyasət Komitəsi dövlət büdcəsi, büdcə prosesi və quruluşu, pul emissiyası, qiymət siyasətinin əsasları, bank fəaliyyəti, maliyyə, mühasibat, sığorta, valyuta, kredit, gömrük tənzimlənməsi, vergi siyasəti, rüsum və ödənişlər sahələri, daxili və xarici iqtisadi münasibətlər, mülkiyyət, əmlak münasibətləri, təsərrüfat fəaliyyəti, sənaye, nəqliyyat, rabitə, ticarət, birja, sahibkarlıq fəaliyyəti, antiinhişar siyasəti sahələri üzrə, ümumiyyətlə, iqtisadi fəaliyyətlə bağlı qanun layihələrini hazırlayır və ya təqdim olunmuş qanun layihələrinə dair rəy verir.

İş qrafikimiz çox gərgindir. Ən ağır və məsuliyyətli dövr Dövlət Büdcəsinin müzakirəsi, qəbulu ilə bağlıdır. Ümumiyyətlə, sadaladığım məsələlərlə bağlı görüləsi işlərimiz çoxdur. İlk növbədə mən Milli Məclisin üzvü kimi bildirmək istəyirəm ki, Komitənin iş planında çox ciddi qanun layihələrinin müzakirəsi nəzərdə tutulub. Bilirsiniz ki, Milli Məclisdə hər bir qanun layihəsi 3 oxunuşdan sonra qəbul edilir. Etiraf edirəm ki, qanun layihəsini hazırlamaq çox çətin və məsuliyyətli işdir. Ona görə də qanunların müzakirəsinə professional mütəxəssisləri, iqtisadçı alimləri dəvət edirik.

Həmçinin, seminarlar, konfranslar, dəyirmi masalar təşkil edirik ki, qəbul ediləcək hər bir qanun daha təkmil olsun, ölkənin mili maraqlarına cavab versin. Çünki keyfiyyətli qanun



keyfiyyətli inkişafın şərtidir. Ona görə də mən Milli Məclisin İqtisadi Siyasət Komitəsinin sədri kimi məsuliyyəti dərk edir və bu sahədə çalışmağımı həyatımın ən şərəfli və məsuliyyətli anları kimi qiymətləndirirəm.

? **Ötən ilin dekabr ayında Milli Məclisin iclasında Vergi Məcəlləsinin bir neçə maddəsində dəyişiklik aparılıb. Aparılmış dəyişikliklərin səbəbi nədir və Siz bu dəyişikliklərin Azərbaycanın iqtisadiyyatına və biznes mühitinə təsiri haqqında nə düşünürsünüz?**

Qeyd etdiyiniz kimi ötən il Milli Məclisin iclasında bir sıra məsələlərin elmi-metodoloji bazasının yaxşılaşdırılması istiqamətində və eyni zamanda vergi Məcəlləsinin bir neçə maddəsində dəyişiklik aparılmışdır. Şübhəsiz ki, vergidən azad olma hallarına daha əsaslı şəkildə yanaşılma büdcə gəlirlərinin xeyli artmasına imkan verəcəkdir. Söhbət ƏDV-dən azad olmaların azalmasından gedir. Təbii ki, bu kimi halların obyektiv səbəbləri də var. Amma subyektiv səbəblər daha çoxdur. Ölkə iqtisadiyyatı yeni inkişaf mərhələsinə qədəm qoymuşdur. Bizim kifayət qədər maliyyə resurslarımız var, daxili investisiyaların həcmi xeyli çoxalıb. Rəqabətə davamlı milli iqtisadiyyat qurmaq ilə bağlı dövlət başçısı çox mühüm işlər görür. Belə bir şəraitdə ƏDV-dən azad olmaqla bağlı hər bir müraciət milli maraqlar baxımından qiymətləndirilməlidir. Biz daxili bazarı sivil yollarla qorumalıyıq. Avropa, ABŞ dünya böhranından təzyiqləri azaltmaq üçün ÜTT-nin tələblərinə riayət etməyərək qərarlar qəbul etdilər. Müvafiq nazirliklər bu məsələni gərək yenidən nəzərdən keçirsin. ƏDV-dən haqsız azad olmalar aradan götürülsün. Məsələn, biz ölkədə müvafiq avadanlıq istehsalı ola-ola biz xaricdən gətirilən müvafiq avadanlıqları ƏDV-dən azad edirik. Büdcəyə daxil olacaq gəlirlər vacib sosial, elm və s. məsələlərə yönəldilə bilər, yerli müəssisələr rəqabətə davamlı olar.



Ziyad müəllim, Siz bir çox hallarda çıxışlarınızda iqtisadi təhlükəsizlik məsələlərinə toxunursunuz. Əlbəttə bu çox böyük problemdir. Bununla bağlı bir məsələyə toxunmaq istədim: Azərbaycan üçün Qədim İpək Yolunun bərpası məsələsinə.

İlk öncə qeyd edim ki, iqtisadi təhlükəsizlik probleminin daima diqqətdə saxlanılması fundamental məsələlərdəndir. O cümlədən, Qədim İpək Yolunun bərpası məsələsi. Tarixin bütün mərhələlərində nəqliyyat dövlətlərin tərəqqisində və xalqların inkişafında mühüm rol oynamışdır. Qədim zamanlardan bəri nəqliyyatın inkişafı nəticəsində nəinki dünya ölkələri, hətta qitələr arasında əlaqələr yaranmış, davamlı və dayanıqlı ticarət münasibətləri formalaşmışdır. Zaman keçdikcə nəqliyyat vasitələri təkmilləşmiş, yollar çəkilmiş, körpülər salınmış, limanlar tikilmiş, dövlətlər arasında məsafələrin qısaldılması, təhlükəsizliyin təmin edilməsi məsələləri diqqət mərkəzində olmuşdur. Qədim İpək yolunun bəşər cəmiyyətinin inkişafında, Şərqlə Qərblə arasında siyasi, ticarət-iqtisadi əlaqələrinin formalaşmasındakı rolu çox böyük olmuşdur. Bu haqda çoxlu təkzibedilməz tarixi faktlar və sənədlər mövcuddur.

Avropa - Qafqaz - Asiya dəhlizi, qədim İpək yolunun bərpası bir neçə min km-lə məsafəyə, aylarla vaxta, milyard dollarlarla vəsaitə qənaət edir, iqtisadi həyatın ahəngdarlığını, fəaliyyətini canlandırır. Təkcə onu göstərmək kifayətdir ki, Çin kimi böyük bir dövlət öz yüklərini bu dəhlizlə daşdığı halda Avropanın ən böyük limanlarından olan Rotterdama yolu 8000 km qısalar. Hər bir xalqın tarixində elə hadisələr olur ki, onların düzgün qiymətləndirilməsi və həlli əbədi inkişafın güclü amilinə çevrilir. Avropa - Qafqaz - Asiya nəqliyyat dəhlizinin reallaşması Azərbaycan xalqı üçün belə hadisələrdəndir. Çünki Azərbaycan bu nəqliyyat dəhlizinin mərkəzində yerləşərək iki qitəni birləşdirən bir

ölkədir. Bu nəqliyyat dəhlizinin iqtisadi-siyasi potensialı çox güclü və miqyaslıdır.

1998-ci ilin sentyabrında Bakıda keçirilən Beynəlxalq Sammiti dünyanın ən nüfuzlu liderləri, siyasi xadimləri sözün əsl mənasında Azərbaycan diplomatiyasının, Azərbaycan xarici siyasətinin mühüm uğurlarından biri kimi qiymətləndirildi. Konfransın uğurla keçirilməsi hər şeydən əvvəl, Ümummilli lider Heydər Əliyevin böyük xidmətidir.

Azərbaycan Respublikasının Ümummilli lideri Heydər Əliyev dünyanın ən nüfuzlu təşkilatlarını, güclü dövlətlərini inandırdı ki, TRASESA proqramında Azərbaycan xüsusi rola malikdir, onun reallaşması üçün milli dövlət mənafehlərini rəhbər tutmaqla bütün şəraiti yaradacaqdır.

Qədim İpək Yolunun bərpası (TRACECA) proqramı üzrə ilk rəsmi sənəd 1993-cü ilin mayın 3-dən 7-nə kimi Avropa Birliyinin Brüsseldə keçirilmiş iclasında qəbul edilmişdir. Lakin müşavirəyə hazırlıq işləri bir qədər əvvəl - 1991-1992-ci illərdə görülmüşdür. 1992-ci ildə Dövlət Plan Komitəsinin sədri, həmçinin TACIS proqramının respublikada milli koordinatoru, Beynəlxalq İqtisadçılar Birliyinin üzvü olaraq, mən iqtisadi islahatlar, energetika və nəqliyyat məsələləri üzrə Avropa Komissiyasının çoxsaylı ekspertləri ilə tez-tez görüşürdüm. Gizli deyil ki, bu görüşlər, danışıqlar bəzən heç də xeyirxahlıq ruhunda keçmirdi. İlk dövrlərdə xarici ekspertlər Azərbaycanın iqtisadi və əqli potensialına yuxarıdan aşağı baxırdılar. Lakin artıq bir neçə görüşdən sonra onların münasibətində bizim imkanlarımızın real qiymətləndirilməsi getdikcə daha çox yer tutmağa başladı. Bizim fəal iştirakımızla Avropa Komissiyasının ekspertləri energetika və nəqliyyat sistemlərində bir sıra çox mühüm məsələlər müəyyən etdilər. Qeyd edim ki, MDB ölkələri üzrə Avropa Komissiyasının hazırladığı ilk arayışda Azərbaycan haqqında xarakteristika birtərəfli səciyyə daşıyır, milli maraqların ziddinə gedirdi. O zaman biz bu sənəd

barədə ciddi etiraz hazırladıq və mənim imzamlı bəyanat Avropa Komissiyasının rəhbərliyinə təqdim edildi. Nəticəsi bu oldu ki, sonrakı informasiyalarda əvvəlki səhvlər yox idi.

Mənim plenar iclasda etdiyim məruzə Azərbaycanın Avropa - Qafqaz - Asiya dəhlizində rolu probleminə həsr edilmişdi. Çox gərgin diskussiyalardan sonra bəyannamə imzalandı və Brussel bəyannaməsi kimi tanınan bu sənədi Azərbaycan nümayəndə heyəti adından mən imzaladım.

Nəqliyyat sahəsi çoxsahəli təsərrüfata malikdir ki, onların da bazar iqtisadiyyatı qanunları əsasında işləməsi heç də çətin məsələ deyildir. Elə götürək sərnəşin nəqliyyatını - istər şəhər, istər şəhərlərarası, istərsə də dövlətlərarası nəqliyyatda xidmət göstərənlər arasında özəl sektorun nüfuzu çox böyükdür.

TRASESA proqramını respublikamızın sosial-iqtisadi inkişafına təsir edəcək güclü bir faktor kimi qiymətləndirmək lazımdır. Əvvəla, çoxsahəli nəqliyyat sektoru köklü surətdə yenidən qurulur, onun dünya standartlarına uyğunlaşması təmin olunur. Azərbaycan Avropa - Qafqaz - Asiya nəqliyyat dəhlizinin mərkəzində olduğu üçün onun ərazisindən çox böyük tranzit yükləri daşınacaqdır. Bu isə hər il ölkəyə yüz milyon dollarla gəlir gətirəcəkdir. Bizim hesablamalara görə Avropa - Qafqaz - Asiya nəqliyyat dəhlizindən istifadə edən ölkələrin yüklərinin 10 faizi belə Azərbaycandan keçsə, respublika çox böyük miqdarda qazanc əldə edə bilər.

Bu layihənin həyata keçirilməsində Azərbaycanın fəal iştirakı respublikanın dünyada baş verən qlobal inteqrasiya proseslərinə daha fəal qoşulması deməkdir. Bu isə, öz növbəsində milli iqtisadiyyatımızın strukturunun təkmilləşdirilməsi, dünya bazarında rəqabətədavamlı malların istehsalı üçün şərait yaradacaq. Nəhayət, TRACECA proqramının həyata keçirilməsində Azərbaycanın aparıcı rolu milli dövlətçiliyimizin möhkəmləndirilməsi, dünya siyasətinin formalaşdırılmasına təsir

etmək imkanları qazanmaq deməkdir. Əminliklə demək olar ki, bu proqram Bakı nəqliyyat qovşağının kommunikasiyalarını genişləndirmək üçün mühüm amildir.

Azərbaycan Rusiyanın cənub qonşusudur. Respublikamızın Rusiya ilə iqtisadi əlaqələri gələcəkdə də olacaqdır. Azərbaycan nəqliyyat sisteminin yenidən qurulması nəinki iki qonşu dövlət, eləcə də Azərbaycan ərazisindən Rusiyaya gedən tranzit yüklərin daşınması üçün də əlverişli şərait yaratmışdır. Biz yaddan çıxarmamalıyıq ki, tarix boyu əlverişli marşrut yollarına malik olmaq hər bir dövlətin qarşısında duran ən ümdə məsələ olub. Bu gün də belədir, gələcəkdə də belə olacaqdır.

? Cənab Prezident İlham Əliyevin səyi nəticəsində Davos Forumu ilk dəfə olaraq Cənubi Qafqaz regionunda keçirildi. Forumla bağlı təəssüratlarınızı, onun ölkəmiz üçün yaratdığı inkişaf imkanları barədə fikirlərinizi oxucularımızla bölüşməyinizi Sizdən xahiş edirik.

Mən müstəqilliyimizin ilk illərinə təsadüf edən xoş bir hadisəni xatırlamaq istərdim. Belə ki, 1992-ci ilin aprel ayında mən Dövlət Plan Komitəsinin sədri, Baş Nazirin birinci müavini vəzifələrində çalışarkən parlament nümayəndə heyətinin başçısı kimi Türkiyədə oldum, dövlət xadimləri və ictimai xadimlər, iş adamları ilə görüşdüm, Ankarada keçirilən Davos Ümumdünya İqtisadi Forumunda çıxış etdim. Həmin forumdan sonra Davos Ümumdünya İqtisadi Forumunun prezidenti Klaus Şvabın mənə ünvanladığı məktubun məzmunu ilə oxucuları tanış etmək istərdim:

Akademik Ziyad Səmədzadəyə
Forumun üzvləri adından Sizə 1992-ci il Türkiyə forumunda iştirak etdiyinizə görə təşəkkürümüzü bildirmək istərdik. Bu forum göstərdi ki, beynəlxalq biznesin liderləri Sizin



ölkədə hansı yolla islahatlar keçirə bilər və iqtisadiyyatda dönüş edə bilər.

Biz Sizinlə görüşmək və regionun gələcəyi ilə bağlı fikirlərinizlə tanış olmaq istəyən forum iştirakçılarından çoxlu xahişlər almışıq. Ümid edirik ki, Sizin İstanbulda qurduğunuz bu yüksək səviyyəli əlaqələr ölkənizin maraqlarına uyğun əlverişli və çiçəklənən əməkdaşlığa kömək edəcək.

Bizim təşkilat gələcəkdə də beynəlxalq



İşgüzar birliklə və Sizin kimi məsul xadimlərlə əməkdaşlığın inkişafı üçün var qüvvəsini sərf edəcək və biz inanırıq ki, yaxın gələcəkdə Siz bir daha bizimlə və forumun üzvləri ilə birləşəcəksiniz.

*Səmimiyyətlə, Sizin Klaus Şvab,
Davos Ümumdünya İqtisadi Forumunun
prezidenti.*

Cenevrə, 7 iyul 1992-ci il.

Sevindirici haldır ki, müstəqil Azərbaycan ildən-ilə beynəlxalq qurumlarda iştirakını genişləndirir, o cümlədən Davos Forumunda ölkənin milli maraqlarına cavab verən strateji məsələlər barədə fikirlərini dünyaya çatdırır. Bu il isə Azərbaycan Davos Forumuna ev sahibliyi etmişdi. Əlbəttə, Davos İqtisadi Forumunun Bakıda keçirilməsi ilə Azərbaycan regionda aparıcı ölkədə olduğunu bir daha təsdiqlədi.



Bu forumu təşkil etməklə ölkəmiz sadəcə regionun iqtisadi cəhətdən aparıcı ölkə olduğunu beynəlxalq arenada təsdiq etdirmədi, eyni zamanda, Azərbaycanın Cənubi Qafqaz ilə Orta Asiya inteqrasiyasında həlledici ölkə olduğunu göstərdi. Məhz bu inteqrasiyanın əhəmiyyətini yüksək qiymətləndirən ölkə Prezidenti cənab İlham Əliyev Forumun açılış mərasimində çıxışı zamanı bildirmişdir: “Mərkəzi Asiya, Xəzər dənizi və Qara dəniz regionlarının, Cənubi Qafqazın böyük potensialı vardır. Ola bilsin, bu gün həmin

potensialın yalnız bir hissəsini təqdim edə bildik. Lakin əminəm ki, gələnlər illər ərzində biz bu müzakirələrə daha çox diqqət ayıracağıq və onlar, eyni zamanda, ideyaları formalaşdırır, rəyləri və gözləntiləri, o cümlədən narahatlıq doğuran, bəzən məyus edən məsələləri söyləmək üçün mühit yaradır. Lakin regionda müşahidə olunan əsas meyil inteqrasiya və əməkdaşlıqdır”.

Eyni zamanda, bu forum Azərbaycana ölkənin investisiya mühitini, yeni biznes layihələrinə olan şəraiti və son zamanlarda ölkənin iqtisadi və siyasi həyatında baş verən irəliləyişləri təqdim etmə imkanı verdi. Forumda dünyanın aparıcı şirkətlərinin iştirak etməsi yeni və daha irihəcmli investisiyaların cəlb edilməsinə, ölkə iqtisadiyyatının daha da canlandırılmasına, yeni iş yerlərinin açılmasına, potensial istehsal imkanlarından səmərəli istifadənin təmin edilməsinə, İKT-nin son imkanlarından yararlanaraq daha keyfiyyətli və rəqabət tutumlu məhzulların istehsalına, yeni və daha qlobal

markaların yaradılmasına, dəyişən dünyanın son iqtisadi inkişaf çağırışlarına cavab verə bilən biznes mühitinin formalaşmasına ciddi imkanlar yaradır. Digər bir tərəfdən, bu forumun Azərbaycan üçün başqa üstünlüyü ölkəmizin qeyri-neft sektorunda investisiya imkanlarının təqdim edilməsinə yaranacaq şəraitdir. Bir sözlə, Davos yaxın zamanlarda Azərbaycan iqtisadiyyatına böyük həcmdə vəsaitlərin daxil olmasına geniş imkanlar yarada bilər.



Söhbətimizi maliyyə-iqtisad elmi barədə davam etdirmək istərdim. Ziyad müəllim, Azərbaycanda maliyyə-iqtisad sahəsində aparılan elmi araşdırmaları necə qiymətləndirirsiniz və bu sahənin stimullaşdırılması istiqamətində bir iqtisadçı alim kimi hansı işlərin görülməsini tövsiyə edərdiniz?



Çox mühüm və vacib sualdır. Bu gün iqtisad elminin inkişafına sistemli yanaşmanın, iqtisadi nəzəriyyə və iqtisadi fikir nəzəriyyələrinin tədrisinin yaxşılaşdırılmasının, iqtisad elminin real həyatla əlaqəsinin möhkəmləndirilməsinin, iqtisadçı alimlərin innovasiyalı iqtisadiyyatın strukturunun diversifikasiya edilməsi, iqtisadi təhlükəsizlik problemlərinin dərinəndən araşdırılması obyektiv zərurətdir.

Məlumdur ki, bizim kifayət qədər elmi potensialımız vardır. Amma bu gün söhbət ilk növbədə iqtisad elminin nüfuzunun artırılması, onun Azərbaycan iqtisadiyyatının gələcəyə hədəflənmiş inkişaf strategiyasının hazırlanması və reallaşmasında rolunun artırılmasından gedir. Etriraf edək ki, son illərdə bu istiqamətdə xeyli işlər görülür. Heç şübhəsiz ki, Azərbaycan iqtisadiyyatının davamlı inkişafını təmin etmək üçün iqtisad elmi də öz fəaliyyətini canlandırmalı, nailiyyətlərin təhlilini verməli, elmin prioritet istiqamətlərini müəyyənləşdirməlidir ki, bütün bunlar da, iqtisadçı elmi kadrların hazırlanması işinə daha məsuliyyətlə yanaşma tələb edir.



Bildiyiniz kimi, APFM İCFM (Sertifikatlaşmış Maliyyə Menecerləri Assosiasiyası) Azərbaycanda nümayəndəsidir və eyni zamanda bir sıra digər maliyyə assosiasiyaları (İAB, Link və s.) ilə mühasibat, audit və menecmentin tədrisi üzrə əməkdaşlıq edir. Bu əməkdaşlığı necə qiymətləndirirsiniz və onu (bilik mübadiləsini) hansı maliyyə-iqtisad sahələri üzrə genişləndirmək olar?



Ümumiyyətlə mən APFM İCFM-in fəaliyyətini məqsədəuyğun hesab edirəm və dəstəkləyirəm. Dediğiniz kimi audit, mühasibat, menecmentin tədrisi üzrə maliyyə assosiasiyaları ilə əməkdaşlıq edirsiniz. Bu sahələr müasir dövrdə iqtisadiyyatın çox aktual sahələridir. Nəzərə alsaq ki, ölkəmiz dünyaya inteqrasiya edir, əlbəttə bu təqdirdə biz müasir tələblərə cavab verən kadr potensialının yetişməsinə ön plana çəkməliyik. Bu baxımdan bank sektoru, sığorta sahəsində də əməkdaşlıq məqsədəuyğun olardı.



Sonda jurnalımız barədə soruşmaq istərdik. İlk addımı atdıq – jurnalın birinci nömrəsini dərc etdik və təqdimatımızı keçirdik. İndi isə Sizi kimi ziyalılarımızın tövsiyələrinə ehtiyacımız var. Jurnalın müsbət və mənfi tərəfləri barədə fikirlərinizi öyrənmək istərdik? Jurnalda hansı rubrikanın olmasını tövsiyə edərdiniz?



Mən sizin kollektivinizə bir daha öz səmimi təbriklərimi çatdırıram. Arzu edərdim ki, jurnalınızda daha qlobal məsələlər, dünya iqtisadiyyatında baş verən hadisələr, dəyişikliklər, inkişaf meyilləri və onu yaradan səbəblər və s. bu kimi məsələlər ətrafında fikir mübadiləsi, müsahibələr işıqlandırılınsın. Milli iqtisadiyyatımızın perspektiv imkanları və ümumiyyətlə, milli marağ özündə əks etdirən məqalələr öz əksini tapsın. Onu da qeyd edirəm ki, suallar, həqiqətən, çox maraqlı və aktual idi. Sizinlə əməkdaşlıq etmək, fikir mübadiləsi aparmaqdan məmnunam. İnanıram ki, jurnalınız geniş oxucu kütləsinin rəğbətini qazanacaq və uzun ömürlü olacaq. Bu şərəfli yolda Sizə uğurlar arzu edirəm.



Bir daha jurnalımızın təqdimat mərasimində iştirakınıza və bizim yeni addımlarımıza dəstək verdiyinizə görə öz minnətdarlığımızı bildiririk.

Ramil Bağrov